



## **City-Logistik**

So bringen wir Nachhaltigkeit  
in Schweizer Städte

# IN GENERATIONEN DENKEN

... Vorwort

Liebe Leserin,  
lieber Leser

**City-Logistik ist unsere moderne Antwort auf ein altbekanntes Problem:** die Verkehrs- und Umweltbelastung der Städte. Immer mehr Menschen und immer mehr Verkehr lassen die Sorge um die Umweltauswirkungen auf die Ballungszentren anwachsen.

Unter **City-Logistik** verstehen wir die gebündelte Warenbelieferung von Geschäften und Privatempfängern in Stadtzentren auf der letzten Meile durch **möglichst wenige Auslieferungsfahrten pro Tag**. Konkret heisst das, dass ein Empfänger nicht mehr von verschiedenen Lieferanten einzeln angefahren wird. Stattdessen kommen die Waren schweizweit auf der Schiene in unser städtisches Bahncenter, wo sie auf empfängerbezogene Verteilfahrzeuge geladen werden. Diese Fahrzeuge sind umwelttechnisch auf dem neusten Stand und ersparen der Stadt lästige Emissionen. Mit unserem Elektro-LKW und unserem Paketservice bewegen wir uns genau in diese Richtung.

**Die Gestaltungsinteressen für Ballungsräume gehen oft auseinander:** Die Städte wollen eine lückenlose Versorgung sicherstellen. Die Bevölkerung will möglichst verkehrs- und belastungsarm leben. Die Logistiker wollen ihre Effizienz, Qualität und CO<sub>2</sub>-Bilanz verbessern und trotzdem wettbewerbsfähig bleiben.

Mit unserem **City-Logistik-Konzept** bringen wir diese Interessen auf einen gesunden, umweltverträglichen und ökonomisch vertretbaren Nenner. Als Familienunternehmen ist unsere Motivation eindeutig:

die Zukunft der nächsten und übernächsten Generation.

Ich wünsche Ihnen eine nachhaltige Lektüre.



Nils Planzer  
CEO

# MIT SYSTEM UND KÖPFCHEN

PLANZER

... City-Logistik-Konzept

Anzahl Touren ohne City-Logistik

- Tour 1
- Tour 2
- Tour 3



Anzahl Touren mit City-Logistik

- Tour 1
- Tour 2
- Bahncenter in der Stadt



# DIE LOGIK DER ZUKUNFT

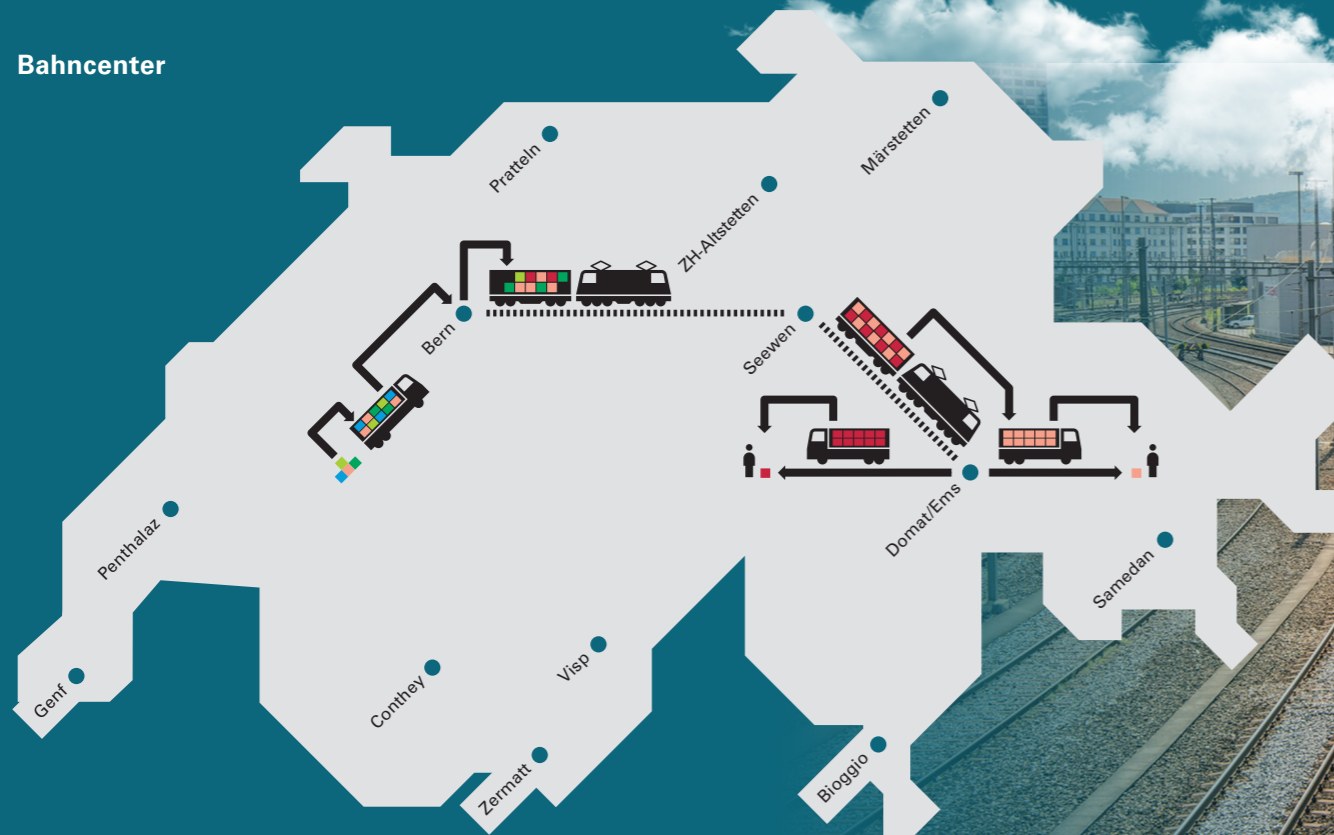
... Konzept

Die City-Logistik der Planzer-Gruppe bringt unsere unternehmerische Weitsicht zum Ausdruck. Im Mittelpunkt dabei steht der Mensch. Schliesslich soll dieser unseren Planeten noch lange bewohnen und bewirtschaften können.

Mit unserem City-Logistik-Konzept fahren Güter inkl. Paketen aus der ganzen Schweiz auf der Schiene in unsere städtischen Bahncenter. Dort bündeln wir die Waren und liefern sie empfangerspezifisch aus – Lastwagen, Lieferwagen und Fahrzeugen mit alternativen Antrieben wie Elektro-LKW.

Diese durchdachte Abhol- und Zustelllogistik für Ballungszentren mit der Bahn als Hauptverkehrsträger reduziert die Anzahl Fahrten in eine Stadt und erlaubt eine umweltoptimierte Feinverteilung auf der sogenannten letzten Meile. Unsere Fahrerinnen und Fahrer fahren dieselbe Tour, kennen jede Verkehrs- und Bautafel, jeden Strassennamen, jede Einfahrt, jeden Kunden und jeden Sonderwunsch.

## Bahncenter



Auf der Rückfahrt laden wir Stückgüter auf, die den Ballungsraum verlassen sollen. Zum Beispiel Retouren, Ersatzteile oder Entsorgungsmaterial. So verhindern wir teure Leerfahrten und schliessen den natürlichen Warenkreislauf.

Der Planzer-Paketservice stellt ein weiteres Kernelement unserer City-Logistik dar. Er ist unsere weitsichtige Antwort auf die explosionsartige Zunahme von kleinformatischen Sendungen durch den E-Commerce. Dabei bringen wir Pakete unter 30 kg pünktlich und sicher zum Endkunden.

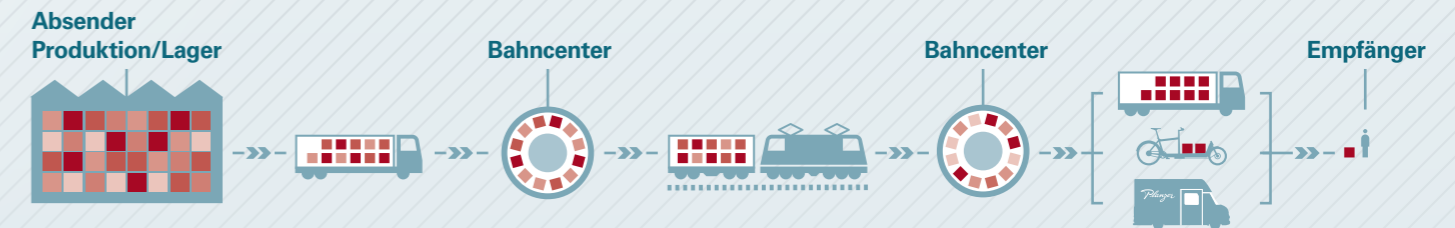
Mit unserem City-Logistik-Konzept stellen wir die hohe Versorgungsqualität der Schweiz sicher, verringern die Verkehrs- und Emissionsbelastung der Stadtzentren und arbeiten im städtischen Güterverkehr effizienter. **Das erspart allein der Stadt Zürich 7'600 kg CO<sub>2</sub> pro Tag** (Zahl 2016).

# WENIGER VERKEHR, MEHR WERT

PLANZER

... Vorteile

Planzer Zürich City-Logistik mit City-Hubs und E-Fahrzeugen



**Es gibt viele gute Gründe, warum unsere City-Logistik für alle Betroffenen Sinn macht – sei es für Stadtbewohner, Ladenbesitzer, Transportunternehmen, Spediteure, Hersteller und natürlich für die Konsumenten.**

### Schneller in der Lieferkette

Das effiziente Abholen und Zustellen mit beschränktem Radius der Liefertouren verhindert, dass mehrere Fahrzeuge in derselben Region oder demselben Stadtkreis zustellen. Sprich: **Die Lieferkette wird kürzer und effizienter.**

### Flexibler für den Versender

**Versender können flexibel disponieren:** Der Last- oder Lieferwagen unseres schweizweiten Transportnetzwerks kommt aus der Region und ist schnell vor Ort. Was er heute abholt, ist morgen da.

### Einfacher für den Warenempfänger

**Empfänger haben wenig Aufwand bei der Warenannahme:** Die Sendungen aus unserem regionalen Güternetz kommen gemeinsam an, auch wenn sie bei verschiedenen Lieferanten abgeholt wurden.

### Persönlicher für den Paketservicekunden

Kunden unseres Paketservice sprechen mit **ihrem persönlichen Ansprechpartner**, nicht mit dem Call-Agent einer 0900-Nummer. Eine optimale Ladungssicherung sorgt dafür, dass die Pakete einwandfrei ankommen. Sogar Umleiten an eine andere Adresse ist möglich.

### Stärker in der Kombination

**Schiene oder Strasse? Im Stückguttransport und Paketservice braucht es beides.** Mit Last- und Lieferwagen kommen wir schnell überall hin, die Bahn als umweltfreundliches Massentransportmittel meistert hervorragend lange Strecken, ist leise und emissionsfrei – bestechende Vorteile für Städte.

### Besser für alle

**Sendungen reisen über weite Strecken in der Nacht per Zug.** So nutzen wir für unsere Kunden die Nacht und sparen Lärm, Zeit, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kosten.



# UNTER EINEM GUTEN STERN

... Erfolgsfaktoren

**Dass unser Konzept der City-Logistik funktioniert, ist erfreulich, wenn auch nicht selbstverständlich. Die folgenden Erfolgsparameter garantieren diesem Ansatz eine vielversprechende Zukunft.**

## Eine Frage der Grösse

Die City-Logistik eignet sich für Pakete bis 30 kg und Stückgüter aller Art von Herstellern ohne eigene Versorgungskette.

## Nah am Zielgebiet

Liegt das nächste Bahncenter nah am Zielgebiet, profitieren unsere Kunden von interessanten Zusatzdienstleistungen.

## Agil und persönlich

Mit der Kombination aus Bahn und Strasse können wir die Aufträge zeitlich flexibel und individualisiert zustellen.

## Rechtlich sattelfest

Wir kennen uns bestens mit den Einfuhrbestimmungen und Regulatorien für Ballungszentren aus. So übernehmen wir für unsere Kunden auch gleich das Kleingedruckte.

## Fit mit Daten und Taten

Für unsere City-Logistik dürfen wir uns auf eine moderne IT verlassen. Unsere Auftraggeber ebenso.

## Fair und wertschätzend

Als Familienunternehmen stehen wir nicht auf Lohndumping, sondern zahlen unsere Fahrerinnen und Fahrer gut.

## Dabei und mittendrin

Ob Empfänger, Versender, Verloader oder Transporteur – jeder Beteiligte kontrolliert das System und gestaltet es mit.

## Vielseitig engagiert

Dass wir das sind, beweist unser Mitwirken in diversen Projekten:

- Kooperationsplattform für die urbane Güterlogistik der Kommission für Technologie und Innovation KTI
- Arbeitsgruppe «Verkehr & Infrastruktur» der Unternehmergruppe Wettbewerbsfähigkeit, kurz UGW
- NFP 71 – Energieeffiziente und CO<sub>2</sub>-freie urbane Logistik, Vision 2050 (Begleitgruppe mit UGW)
- Zukunft urbane Mobilität 2030
- Vision Mobilität 2050

# WEITSICHT MIT AUSBLICK

PLANZER

... Mit Nachhaltigkeit

Vorausschauend zu agieren, gehört zu unserem Metier. So denken wir langfristig und handeln nachhaltig, den Blick stets auf die Sicherheit, Effizienz und Umwelt gerichtet – und auf kommende Generationen. Schliesslich möchten wir auch übermorgen noch Ihr Logistikpartner sein.



# Wir sind für Sie da

Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.



**PLANZER**

**PLANZER TRANSPORT AG**

**Jan Pfenninger**

Mitglied der erweiterten Geschäftsleitung  
Leiter Marketing und Kommunikation

Lerzenstrasse 14

8953 Dietikon

Tel. +41 (0) 44 744 64 64

**[jpfenninger@planzer.ch](mailto:jpfenninger@planzer.ch)**